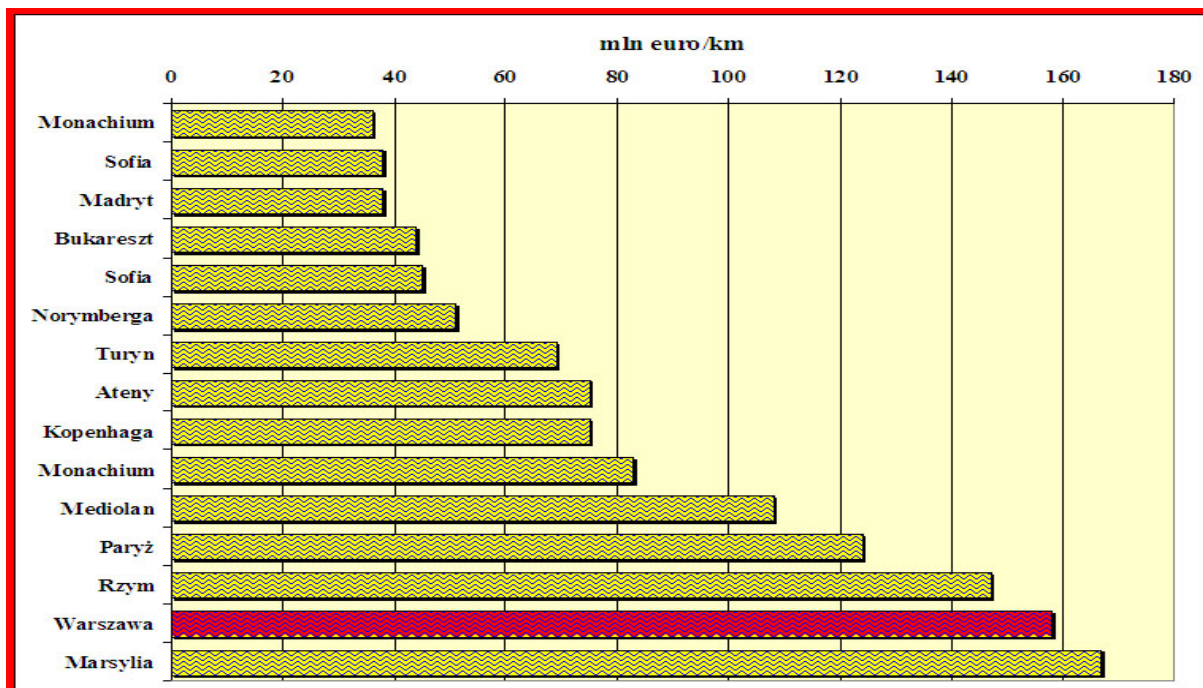


Nie sposób zanegować budowę metra w Warszawie. Inwestycja konieczna gdyż Warszawa należy do najbardziej zakorkowanych miast w Europie. Sztandarowa inwestycja warszawskiego ratusza jest bardzo droga. Porównajmy koszty kilometra w stosunku do innych miast europejskich.



Jedynie droższa budowa metra jest w Marsylii, ale tam przystanki były w dwukrotnie mniejszej odległości a ponadto zbudowano tam trzy parkingi podziemne. Np. w Kopenhadze koszt był dwukrotnie mniejszy a zarobki w Danii są 4-5 krotnie wyższe niż w Polsce, dodatkowo metro tam zbudowane jest dużo nowocześniejsze niż nasze sterowane automatycznie. Reasumując za te pieniądze powinniśmy mieć 2 do 3 razy więcej

Przypomina to budowę stadionu narodowego, którego koszt też był wielokrotnie wyższy niż podobne obiekty w innych krajach. Niestety inwestycja ta przypomina budowę obiektów olimpijskich w Soczi. I chyba należy się cieszyć, że nie będzie olimpiady w Krakowie.

WnS